

Ordonnance souveraine n° 1.463 du 7 janvier 2008 portant création d'une Direction de la prospective, de l'urbanisme et de la mobilité

<i>Type</i>	Texte réglementaire
<i>Nature</i>	Ordonnance Souveraine
<i>Date du texte</i>	7 janvier 2008
<i>Publication</i>	Journal de Monaco du 11 janvier 2008 ^[1 p.3]
<i>Thématique</i>	Pouvoir exécutif et Administration

Lien vers le document : <https://legimonaco.mc/tnc/ordonnance/2008/01-07-1.463@2017.03.11>

LEGIMONACO

www.legimonaco.mc

Vu l'ordonnance n° 13.634 du 25 septembre 1998 portant création d'une Direction de l'environnement, de l'urbanisme et de la construction ;

Vu l'ordonnance n° 14.698 du 15 décembre 2000 portant création d'une Direction de la prospective et des études d'urbanisme ;

Article 1er

Il est créé une Direction de la prospective, de l'urbanisme et de la mobilité placée sous l'autorité du conseiller de Gouvernement pour l'équipement, l'environnement et l'urbanisme.

Article 2

Remplacé à compter du 1er janvier 2010 par l'ordonnance n° 2.557 du 11 janvier 2010 ; modifié par l'ordonnance n° 3.745 du 13 avril 2012 ; par l'ordonnance n° 4.201 du 20 février 2013 ; remplacé à compter du 1er octobre 2015 par l'ordonnance n° 5.474 du 14 septembre 2015 ; modifié par l'ordonnance n° 6.278 du 28 février 2017

Cette Direction est chargée :

- 1) de proposer et de mettre en œuvre la politique de développement urbanistique de la Principauté dans l'intérêt de son expansion économique durable et de sa qualité de vie ;
- 2) d'élaborer et d'actualiser l'ensemble des documents d'urbanisme, d'en contrôler l'application, notamment par l'instruction des projets de construction et par la délivrance des autorisations de construire ;
- 3) de mener les études de programmation des projets d'urbanisme publics, de contribuer à l'établissement des programmes publics d'investissements à moyen et long terme en y intégrant la préoccupation environnementale ;
- 4) d'élaborer les stratégies et plans de mobilité, d'impulser et de coordonner les actions en faveur des déplacements durables ;
- 5) des études opérationnelles d'optimisation des transports et du management de la mobilité (impact, simulation, modélisation, plan de circulation et déplacements entreprises[mldr]) ;
- 6) d'élaborer et gérer un observatoire de la mobilité en réalisant des études sur les déplacements et d'exploitation de la mobilité ;
- 7) d'organiser les transports publics et en favoriser le développement notamment en gérant des partenariats d'exploitation d'inter-modalité et en assurant le suivi et le contrôle des Concessions pour l'exploitation du réseau de transport urbain de la Principauté et pour la gestion de l'exploitation de la gare de Monaco ;
- 8) de mener toutes études prospectives s'inscrivant dans son champ de compétence dans le but d'améliorer le cadre de vie et la mobilité et d'élaborer les bases techniques d'une communication dans les domaines ainsi définis ;
- 9) de recueillir et de gérer l'ensemble des données topographiques, foncières et immobilières de la Principauté ;
- 10) de toutes autres missions qui viendraient à lui être confiées par la voie législative ou réglementaire

Article 2-2

Créé par l'ordonnance n° 4.329 du 3 juin 2013

Tout acte devant être signé par le Directeur de la Prospective, de l'Urbanisme et de la Mobilité conformément aux ordonnances, arrêtés et règlements actuellement en vigueur, peut valablement être signé par toute personne nommée ou étant désignée comme agissant en qualité de directeur.

Article 3

Les ordonnances souveraines n° 13.634 du 25 septembre 1998 et n° 14.698 du 15 décembre 2000, susvisées, ainsi que toutes dispositions contraires à la présente ordonnance sont abrogées.

Article 4

Notre Secrétaire d'Etat, Notre Directeur des Services Judiciaires et Notre Ministre d'Etat sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente ordonnance.

Notes

Liens

1. Journal de Monaco du 11 janvier 2008

^ [p.1] <https://journaldemonaco.gouv.mc/Journaux/2008/Journal-7842>