ANNEXE 1 - LISTE DES CONTRÔLES À EFFECTUER ET DES DÉFAUTS CONSTATABLES DES VÉHICULES LÉGERS ET MOTOS À LA DEMANDE.

PARTIE A - LISTE DES POINTS DE CONTRÔLE

Les points suivants sont rajoutés :

- 0.6.2. Document d'identification complémentaires ATP ou TMD

- 4.14.3. Refroidissement batterie de traction

- 7.13. ECALL

PARTIE B - VÉHICULES LÉGERS ET MOTOS À LA DEMANDE
Les points et sous-points suivants sont rajoutés :

XXX XXXX	Point de contrôle Défaut constatable + localisation	NCR* 15 jours	NCS** 2 mois	Observation
0.6.2	***DOCUMENT D'IDENTIFICATION COMPLEMENTAIRES ATP ou TMD***			
0.6.2.b.2	**Absence du document d'identification ATP ou TMD**		x	
0.6.2.c.2	**Date limite de validité d'épreuve dépassée.**		x	
0.6.2d.2	**Non-concordance entre le document complémentaire ATP ou TMD et le véhicule présenté**		x	
2.2.2.a.1	**Mouvement mineur du centre du volant vers le bas ou le haut + (Loc.)**			x
4.13.3.a.1	**Niveau de liquide de refroidissement du system de refroidissement des batteries de traction entre la marque Max. et Min.**			x
4.13.3.a.2	**Absence totale de liquide de refroidissement du system de refroidissement des batteries de traction.**		x	
4.13.3.a.3	**Non-concordance entre le document complémentaire ATP ou TMD et le véhicule présenté**	x		
5.3.1.a.1	**Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu + (Loc.)**			x
6.1.4.a.1	**Pare-chocs, protection latérale et dispositif anti-encastrement arrière endommagé et non susceptible de causer des blessures en cas de contact (Loc.)**			x

7.13.	***ECALL***			
7.13. 1.	***MONTAGE ET CONFIGURATION***			
7.13.1.a.2	**Système ou tout composant manquant**		x	
7.13.1.b.1	**Version du logiciel incorrecte**			x
7.13.1.c.1	**Codage du système incorrect**			x
7.13.2.a.2	**Système ou composants endommagés**			x
7.13.2.b.1	**L'indicateur de dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système**			x
7.13.2.c.1	**Défaillance de l'unité de commande électronique du système eCall**			x
7.13.2.d.1	**Défaillance du dispositif de communication par réseau mobile**			x
7.13.2.e..1	**Défaillance du signal GPS**			x
7.13.2.f.1	**Composants audios non connectés**			x
7.13.2.g1	**Source d'alimentation non connectée ou charge insuffisante**			x
7.13.2.h.1	**Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule**			x

Les sous-points suivants sont modifiés :

XXX XXXX	Point de contrôle Défaut constatable + localisation		NCR* 15 jours	NCS** 2 mois	Observation
6.1.1.a.1	**Déformation mineure d'un longeron, d'une traverse, ou bas de caisse structurels ou élément structurel du châssis**	***(Loc.)***			x
6.1.1.a.2	**Légère fêlure ou déformation d'un longeron, ou d'une traverse, ou bas de caisse structurels ou élément structurel du châssis**	***(Loc.)***		x	
6.1.1.a.3	**Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse ou bas de caisse structurels ou élément structurel du châssis**	***(Loc.)***	x		

ANNEXE 2 - LISTE DES CONTRÔLES À EFFECTUER ET DES DÉFAUTS CONSTATABLES DES POIDS LOURDS.

PARTIE A - LISTE DES POINTS DE CONTRÔLE

Les point et sous-points suivants sont rajoutés :

XXX XXXX	Point de contrôle Défaut constatable + localisation	NCR* 15 jours	NCS** 2 mois	Observation
4.13.3.a.1	Niveau de liquide de refroidissement du system de refroidissement des batteries de traction entre la marque Max. et Min.			x
4.13.3.a.2	Absence totale de liquide de refroidissement du system de refroidissement des batteries de traction.		x	
4.13.3.a.3	Non-concordance entre le document complémentaire ATP ou TMD et le véhicule présenté	x		

Les sous-points suivants sont modifiés :

XXX XXXX	Point de contrôle Défaut constatable + localisation	NCR* 15 jour	NCS** 2 mois	Observation
6.1.1.a.1	Déformation mineure d'un longeron, d'une traverse, ou bas de caisse structurels ou élément structurel du châssis + (Loc.)			x
6.1.1.a.2	Légère fêlure ou déformation d'un longeron, ou d'une traverse, ou bas de caisse structurels ou élément structurel du châssis +(Loc.)		x	
6.1.1.a.3	Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse ou bas de caisse structurels ou élément structurel du châssis + (Loc.)	x		

* NCR contre-visite « CRITIQUE » seulement 1 jour pour circuler sur la voie publique avec le véhicule en France et autres pays européen à compter du 20 mai 2018, mais contre-visite 1 mois.

** NCS contre-visite « MAJEURE » 1 mois en France et autres pays européen à compter du 20 mai 2018.